

# «Это мировой уровень»

Так оценил продукцию тверского предприятия президент Владимир Путин

Галина АНДРЕЕНКО  
Фото Константина БЕЖЕЦКОГО

Тверская область стала первым регионом, который Президент РФ Владимир Путин посетил с рабочим визитом в наступившем 2018 году. Глава государства прибыл на Тверской вагоностроительный завод, где осмотрел выпускаемую продукцию и новые разработки, пообщался с представителями трудового коллектива.

Стоит отметить, что наш вагонзавод Владимиру Путину знаком, он приезжал сюда в 2009 году, будучи председателем Правительства РФ. Тогда предприятие переживало кризис – в два раза упала загрузка производства. И визит премьер-министра оказался спасительным: на высшем уровне обеспечили прямые вливания в производство и дополнительные заказы на продукцию. В течение ряда лет были приняты и другие государственные меры поддержки отрасли. Одна из самых действенных – отмена НДС на перевозки железнодорожным транспортом дальнего следова-



Владимир Путин пообещал обсудить с Правительством РФ обеспечение в будущем загрузки Тверского вагоностроительного завода и подобных ему предприятий

**Игорь РУДЕНЯ, губернатор Тверской области:**

– Владимир Владимирович по итогам рабочего визита в наш регион дал поручения по очень важным вопросам, которые были сформулированы Правительством Тверской области. Это, прежде всего, строительство Западного моста в Твери. Отмечу, что это комплексная программа, она касается строительства и реконструкции не одного, а сразу двух мостов, играющих ключевую роль в обеспечении транспортного сообщения города. Также президент дал поручение по активизации нашего участия в федеральной программе по сохранению и улучшению экологии реки Волги. Мы подали заявку на модернизацию очистных сооружений в Твери, Ржеве и Осташкове. Еще одно поручение президента касается участия региона в федеральной программе по сохранению объектов культурного наследия. Ожидается, что в нее войдут Борисоглебский монастырь в Торжке и система водных каналов в Вышнем Волочке.

ния на период до 2030 года. Выбравшиеся средства компании-перевозчики направили на обновление подвижного состава. Тем самым обеспечив высокую загрузку предприятий, работающих в этой сфере.

В свой второй визит на ТВЗ Владимир Путин с удовлетворением отметил позитивные изменения. Сегодня Тверской вагоностроительный завод в России обладает компетенциями по созданию различных типов пассажирских вагонов локомотивной тяги для скоростных поездов 160 км/ч и 200 км/ч. Предприятие входит в состав компании «Трансмашхолдинг». Специализируется на выпуске одноэтажных и двухэтажных пассажирских вагонов, вагонов для международных пассажирских перевозок габарита R10 и спецназначения, электропоездов, трамваев, а также кузовов вагонов метро.

ОАО «ТВЗ» выполняет экспортные и госзаказы, поставляет свою продукцию для АО «Федеральная пассажирская компания» (филиал ОАО «РЖД») и на коммерческий рынок.

Владимир Путин посетил ряд цехов, осмотрел городской электропоезд «Иволга» и низкопольный трамвай «Витязь-М», в котором посидел в кресле вагоновожатого за пультом управления.

– Посмотрел вашу новую продукцию – супер, просто класс, – дал оценку президент, общаясь с коллективом ТВЗ. – Это мировой уровень, безусловно. И лучше даже, чем мировые образцы, это вообще радует, и вас наверняка это должно радовать, и пассажиров ваших будет радовать.

Особенно приятно, отметил Владимир Путин, что это собственные разработки предприятия.

Глава государства ранее подчеркивал: «Наличие собственных передовых технологий – это ключевой фактор суверенитета и безопасности государства, конкурентоспособности отечественных компаний, важное условие роста экономики и повышения качества жизни граждан».

Можно утверждать, что регион встраивается в фарватер экономической политики госу-

дарства под руководством Путина. И внимание президента к развитию ТВЗ, его заявление о дальнейшей поддержке предприятия новыми заказами укрепляют планы регионального правительства по формированию в Тверской области кластера метровагоностроения. Это обеспечит создание новых рабочих мест и повышение доходности областного бюджета. Промышленное производство у нас уже сегодня дает около 1/3 валового регионального продукта, все больше предприятий внедряют современные технологии.

Но при этом остро ощущается нехватка специалистов рабочих профессий. На вагонзаводе, например, дефицит сварщиков, а учебные заведения региона в прошлом году подготовили по этой специальности всего 16 человек.

– Есть ли какая-то программа, которая даст импульс развитию именно среднего профессионального образования? – спросили главу государства на заводе.

Президент ответил, что межведомственные программы обучения специалистов для промышленности предусматривают включение в работу самих производителей. На федеральном уровне соответствующие программы есть, но Тверь пока в них участия не принимала.

– У вас такой энергичный и молодой губернатор, – отметил Владимир Путин. – Думаю, что

он встроится в общий тренд, в общую тенденцию.

Правительство Тверской области уже обсуждает решение кадрового вопроса на ТВЗ совместно с предприятием.

Общаясь с коллективом вагонзавода, Владимир Путин сообщил, что в мае минимальный размер оплаты труда сравняется с прожиточным минимумом. Он поднимется с 9489 до 11163 рублей на полгода раньше, чем планировали. Это коснется примерно четырех миллионов человек.

**Владислав ШОРИКОВ, президент Тверской торгово-промышленной палаты:**

– То, что первый рабочий визит Владимир Путин в этом году совершил в Тверскую область, говорит о значимости нашего региона. Президент посетил Тверской вагоностроительный завод, который играет важную роль на территории города и области. Значит, внимание к промышленному производству и заинтересованность в дальнейшем росте экономики, в которой уже наметилась позитивная динамика, не ослабевает. Глава государства отслеживает реализацию программы развития производства, которую сам же и формирует, анализирует методы ее исполнения. Это свидетельство стратегического подхода, а не сиюминутный популистский ход. Важно, что он использует возможность выслушать людей, непосредственно занятых в производственной сфере, учитывает их мнение. Для региона этот визит – хороший стимул к дальнейшему развитию и укреплению позиций губернатора на федеральном уровне.

Более узкая, но от того не менее актуальная для Твери тема – строительство Западного моста через Волгу – тоже обсуждалась на встрече.

– Мост через Волгу должен быть, – подтвердил президент. – В апреле прошлого года дал соответствующее поручение Минтрансу, правительству. В феврале этого года они должны выдать предложения по проектно-сметной документации. Предварительно могу сказать: это будет стоить свыше 10 миллиардов рублей.

Западный мост в областном центре должен соединить проспект Калинина (в районе Комсомольской площади) и Петербургское шоссе параллельно железнодорожному мосту. С учетом перспективы разви-

тия улично-дорожной сети Твери, сооружение должно иметь шесть полос для движения транспорта. Предполагается, что из федерального бюджета на строительство моста направят более 8,2 млрд рублей. Как сообщил Игорь Руденя, область готова обеспечить софинансирование в объеме 1,8 млрд рублей. В этом году будут выделены средства на проведение экспертизы по транспортной безопасности, планируется завершить работы по согласованию переноса коммуникаций, в том числе высоковольтных линий. Кроме того, предполагается увеличение количества полос так называемого «Горбатого моста» в Заволжском районе.

Перед завершением встречи генеральный директор ТВЗ Андрей Соловей предложил Владимиру Путину свою кандидатуру в качестве доверенного лица по Тверской области во время кампании по выборам Президента РФ. Как раз в день визита в Тверскую область, 10 января, состоялось официальное открытие избирательного штаба Владимира Путина.

Кстати, нельзя не заметить определенную тенденцию. Своё решение об участии в президентских выборах Владимир Путин озвучил на заводе ГАЗ, отмечавшем в прошлом году 85-летие. Тверскому вагоностроительному заводу в этом году исполнится 120 лет. И со встречи с его коллективом национальный лидер начал свою работу в ходе президентской кампании. Он не делал популистских заявлений, не озвучивал свою предвыборную программу (о ней речь шла в тот же день, но уже в Москве, на встрече с представителями ведущих российских СМИ). На заводе говорили о перспективах российской экономики в целом и промышленности в частности. Значит, ее развитие для главы государства неразрывно связано с успешным развитием предприятий – лидеров россий-

ской промышленности, имеющих богатую историю, мощную производственную базу, внедряющих передовые технологии.

В ходе визита в Тверскую область президент обсудил с губернатором ряд важных для региона вопросов. В рабочей поездке Владимира Путина сопровождал Алексей Гордеев – это его первая поездка в регион в статусе полпреда президента в ЦФО после назначения. С Игорем Руденей полпред поддерживает давние хорошие отношения еще со времен работы в аграрном блоке федерального правительства. А это дает надежду на то, что главе нашего региона будет проще лоббировать интересы области, особенно в сфере поддержки АПК.

**Андрей СОЛОВЕЙ, генеральный директор Тверского вагоностроительного завода:**

– Для нас, безусловно, очень важно, что Владимир Владимирович так высоко оценил наши вагоны и новый электропоезд «Иволга», отметив, что это мировой уровень и даже лучше. А в целом нынешний визит президента на завод мы рассматриваем как еще одно подтверждение заинтересованности государства в развитии отечественного машиностроения. Кроме того, посетив ТВЗ, президент смог убедиться в правильности принятых решений по обнулению ставки НДС на дальние пассажирские перевозки и в эффективности мер господдержки. Именно благодаря им нам удалось не только сохранить стратегически важное для страны пассажирское вагоностроение, но и освоить новые компетенции.